

Dienstordnung der Anschlussbahn Bad Salzungen – Dorndorf

Anlage 2c: Verzeichnis der Signalstandorte

Tabelle 1: Richtung (Bad Salzungen – Dorndorf)

Standort km	Signal	Anmerkungen
2,000	Grenze der Anschlussbahn	
2,000	Lf 7 (2)	für V_{\max} auf der AB
2,060	Ra 11b	für Bü in km 2,180
2,204	So 12	zu Weiche A 101
4,800	Bü 0	ungültig, ausgekreuzt
6,155	Bü 4	für Bü in km 6,255
6,249	Bü 4	
7,030	Bü 4	für Bü in km 7,120
7,065	Bü 4	
7,230	Signal A	ungültig, ausgekreuzt
8,120	Signal D Gleis 301	ungültig, ausgekreuzt
8,120	Signal E Gleis 302	ungültig, ausgekreuzt
8,130	So 12	zu Weiche A302
8,620	Bü 0	ungültig, ausgekreuzt
10,340	Signal A	ungültig, ausgekreuzt
10,492	Lf 6 (1)	für Bst Dorndorf
10,542	Lf 7 (1)	für Bst Dorndorf
10,688	So 12	zu Weiche A 407
11,221	Bü 4	eingeschränkte Sicht
11,330	Signal H	ungültig, ausgekreuzt
11,385	So 12	zu Weiche A 449
11,390	So 12	zu Weiche A 450
11,433	Lf 7 (2)	Ende Geschw.-Beschränkung
11,790	Signal A	ungültig, ausgekreuzt
11,800	Sh 0	Gleisabschluss – Gleis 405
12,173	So12	zu Weiche A491
12,558	Sh 2	Gleis 420 Osttor HWK
12,734	Sh 2	Gleis 420 Westtor HWK
12,775	So12	zu Weiche A492
13,200	Sh 2	Ende BFA-B

Dienstordnung der Anschlussbahn Bad Salzungen – Dorndorf

Tabelle 2: Gegenrichtung (Dorndorf – Bad Salzungen)

Standort in km	Signal	Anmerkungen
12,775	So12	zu Weiche A492
12,734	Sh 2	Gleis 420 Westtor HWK
12,558	Sh 2	Gleis 420 Osttor HWK
12,173	So12	zu Weiche A491
11,935	Signal B	ungültig, ausgekreuzt
11,493	Lf 6 (1)	für Bst Dorndorf
11,442	Lf 7 (1)	für Bst Dorndorf
11,390	So 12	zu Weiche A 450
11,385	So 12	zu Weiche A 449
11,300	Bü 4	eingeschränkte Sicht
10,746	Gleissperrsignal Hs 3	ungültig, ausgekreuzt
10,736	Signal D	ungültig, ausgekreuzt
10,746	Gleissperrsignal Hs 5o	ungültig, ausgekreuzt
10,736	Signal B	ungültig, ausgekreuzt
10,688	So 12	zu Weiche A 407
10,492	Lf 7 (2)	Ende Geschw.-Beschränkung
9,415	Bü 0	ungültig, ausgekreuzt
8,970	Vorsignal h	ungültig, ausgekreuzt
8,470	Signal H	ungültig, ausgekreuzt
7,460	Signal B Gleis 301	ungültig, ausgekreuzt
7,460	Signal C Gleis 302	ungültig, ausgekreuzt
7,415	So 12	zu Weiche A 301
7,210	Bü 4	für Bü in km 7,120
7,175	Bü 4	
6,355	Bü 4	für Bü in km 6,255
6,315	Bü 4	
5,600	Bü 0	ungültig, ausgekreuzt
3,680	Bü 4	für Bü in km 3,590
3,645	Bü 4	
2,250	Signal V	ungültig, ausgekreuzt
2,195	Sh 0	Gleisabschluss – Gleis 102
2,000	Grenze der Anschlussbahn	